

THERMO-LINE

VANNE TEMPÉRATURES SÉVÈRES

Les vannes papillon THERMO-LINE sont spécialement conçues pour le sectionnement des tuyauteries véhiculant des fluides portés à des températures importantes. Bénéficiant de 130 ans de développement et d'expérience, elles vous assurent fiabilité, étanchéité, longévité et économies d'énergie.

TECHNOLOGIE

- ✓ Levier aluminium **cranté et cadenassable** au design ergonomique
- ✓ Platine **normalisée** selon EN ISO 5211
- ✓ Corps revêtu **époxy** pour une excellente **protection contre la corrosion**
- ✓ Axe non-éjectable pour une **sécurité optimale**
- ✓ Col haut pour calorifugeage
- ✓ Col évidé **anti-grippage**
- ✓ **Paliers autolubrifiants** pour un **guidage parfait** de l'axe et un **couple optimisé**
- ✓ Manchette ancrée dans le corps et montage flottant du papillon garantissant un **couple faible et constant** ainsi qu'une **étanchéité durable**.
- ✓ Moulage et usinage sphérique du contact manchette/papillon pour une **étanchéité parfaite**
- ✓ Manchette avec bossages aux passages d'axes pour une **étanchéité renforcée** vers l'extérieur
- ✓ Joints toriques d'étanchéité secondaire pour une **sécurité supplémentaire**



Papillon profilé pour un **coefficient de débit (Kv) majoré (*)**



Corps fonte GS en standard pour une **résistance accrue**



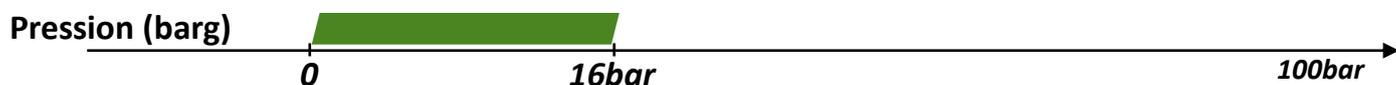
Vannes testées à 100% pour une **étanchéité garantie**



Suivi et Conseil, assistance technique pour un **service premium**

(*) Selon les conditions de service, les économies d'énergie annuelles peuvent être **supérieures au prix de la vanne**.

PERFORMANCES



Les pressions et températures maximales dépendent de la relation pression/température et de la nature du fluide.

CONSTRUCTIONS

Corps	FONTE Graphite Sphéroïdale ENJS1030 + EPOXY					
Manchette	VITON®		SILICONE / SILICONE VAPEUR		EPDM THT	
Papillon	INOX A351 CF8M		INOX A351 CF8M		INOX A351 CF8M	
Type de corps	Oreilles de Centrage	Oreilles Taraudées	Oreilles de Centrage	Oreilles Taraudées	Oreilles de Centrage	Oreilles Taraudées
Type de manœuvre	Levier aluminium, réducteur manuel, motorisations électrique et pneumatique					

Conception

- Conception selon la norme EN 593
- Face à face selon la norme EN 558+A1 base 20

Étanchéité

- Conforme à la norme EN 12266-1 Taux A

Agréments

- DESP 2014/68/UE

Principales options

- Construction ATEX
- Certificat de conformité à la commande / certificat matière / certificat d'étanchéité EN10204 types 2.1, 2.2 et 3.1



Oreilles de centrage



Oreilles taraudées



Manœuvre par levier aluminium

Motorisation électrique

Manœuvre par réducteur manuel

Manœuvre pneumatique

CARACTERISTIQUES

Composants	Matières	Descriptifs	Avantages
Corps	FONTE GS ENJS1030	Fonte à graphite sphéroïdale pour une résistance mécanique supérieure à la fonte à graphite lamellaire (GL).	Sécurité des biens et des personnes
Revêtement	EPOXY	Le revêtement EPOXY garantit une excellente résistance à la corrosion .	Préservation de l'état général et nettoyage aisé
Manchette	VITON®	Cet élastomère de la famille des FPM résiste particulièrement aux températures élevées .	Manchettes parfaitement adaptées pour des performances durables
	SILICONE / SILICONE VAPEUR	Le silicone présente une bonne résistance sur les applications « air chaud » et vapeur à basse pression .	
	EPDM THT	Cette nuance d'EPDM présente une très bonne résistance à haute température .	
Papillon	ASTM A351 CF8M	Cette nuance d'acier inoxydable présente une excellente résistance à la corrosion .	Matériau inoxydable sans revêtement
Axe et Pivot	1.4021 / 1.4028 (Inox 13% Cr)	Les axes bénéficient de l' excellente résistance mécanique et de la bonne tenue à la corrosion de l'acier inoxydable 13% Cr.	Intégrité durable de la ligne d'arbre
Paliers	THERMOPLASTIQUE COMPOSITE	Ces paliers sont insensibles à la corrosion et protègent le système d'axe des manœuvres régulières.	Stabilité du couple et intégrité durable de la ligne d'arbre



Économie d'Énergie 33%

d'augmentation moyenne du Kv par rapport à un axe monobloc traversant.