

# CARBU-LINE

## VANNE HYDROCARBURES

Les vannes papillon CARBU-LINE sont spécialement conçues pour le sectionnement des tuyauteries véhiculant des hydrocarbures. Notre gamme de manchettes spécialisées permet d'adapter la construction en fonction des caractéristiques chimiques et mécaniques du fluide véhiculé.

### TECHNOLOGIE

- ✓ Levier aluminium **cranté et cadenassable** au design **ergonomique**
- ✓ Platine **normalisée** selon EN ISO 5211
- ✓ Corps revêtu **époxy** pour une excellente **protection contre la corrosion**
- ✓ Axe non-éjectable pour une **sécurité optimale**
- ✓ Col haut pour calorifugeage
- ✓ Col évidé **anti-grippage**
- ✓ **Paliers autolubrifiants** pour un **guidage parfait** de l'axe et un **couple optimisé**
- ✓ Manchette ancrée dans le corps et montage flottant du papillon garantissant un **couple faible et constant** ainsi qu'une **étanchéité durable**.
- ✓ Moulage et usinage sphérique du contact manchette/papillon pour une **étanchéité parfaite**
- ✓ Manchette avec bossages aux passages d'axes pour une **étanchéité renforcée** vers l'extérieur
- ✓ Joints toriques d'étanchéité secondaire pour une **sécurité supplémentaire**



Papillon profilé pour un **coefficient de débit (Kv) majoré (\*)**



Corps fonte GS en standard pour une **résistance accrue**



Vannes testées à 100% pour une **étanchéité garantie**



Suivi et Conseil, assistance technique pour un **service premium**

(\*) Selon les conditions de service, les économies d'énergie annuelles peuvent être **supérieures au prix de la vanne**.

### PERFORMANCES



Les pressions et températures maximales dépendent de la relation pression/température et de la nature du fluide.

<b>Corps</b>	FONTE Graphite Sphéroïdale ENJS1030 + EPOXY					
<b>Manchette</b>	VITON®		VITON GF®		VITON BIO®	
<b>Papillon</b>	INOX A351 CF8M		INOX A351 CF8M		INOX A351 CF8M	
<b>Type de corps</b>	Oreilles de Centrage	Oreilles Taraudées	Oreilles de Centrage	Oreilles Taraudées	Oreilles de Centrage	Oreilles Taraudées
<b>Type de manœuvre</b>	Levier aluminium ou acier, réducteur manuel, motorisations électrique et pneumatique					

### Conception

- Conception selon la norme EN 593
- Face à face selon la norme EN 558+A1 base 20

### Étanchéité

- Conforme à la norme EN 12266-1 Taux A

### Agréments

- DESP 2014/68/UE

### Principales options

- Construction ATEX
- Certificat de conformité à la commande / certificat matière / certificat d'étanchéité EN 10204 types 2.1, 2.2 et 3.1



Oreilles de centrage



Oreilles taraudées



Manœuvre par levier aluminium ou acier

Motorisation électrique

Manœuvre par réducteur manuel

Manœuvre pneumatique

## CARACTERISTIQUES

Composants	Matières	Descriptifs	Avantages
<b>Corps</b>	FONTE GS ENJS1030	Fonte à graphite sphéroïdale pour une <b>résistance mécanique supérieure</b> à la fonte à graphite lamellaire (GL).	<b>Sécurité des biens et des personnes</b>
<b>Revêtement</b>	EPOXY	Le revêtement EPOXY garantit une <b>excellente résistance à la corrosion</b> .	<b>Préservation de l'état général et nettoyage aisé</b>
<b>Manchette</b>	VITON®	Cet élastomère de la famille des FPM <b>résiste particulièrement aux hydrocarbures</b> .	<b>Manchettes parfaitement adaptées pour des performances durables</b>
	VITON GF®	Cette nuance de FPM est <b>spécialement conçue pour les carburants oxygénés</b> tels que l'essence sans-plomb.	
	VITON BIO®	Cette nuance de FPM est <b>spécialement conçue pour les biocarburants</b> .	
<b>Papillon</b>	ASTM A351 CF8M	Cette nuance d'acier inoxydable présente une <b>excellente résistance à la corrosion</b> .	<b>Matériau inoxydable sans revêtement</b>
<b>Axe et Pivot</b>	1.4021 / 1.4028 (Inox 13% Cr)	Les axes bénéficient de l' <b>excellente résistance mécanique</b> et de la bonne tenue à la corrosion de l'acier inoxydable 13% Cr.	<b>Intégrité durable de la ligne d'arbre</b>
<b>Paliers</b>	THERMOPLASTIQUE COMPOSITE	Ces paliers sont <b>insensibles à la corrosion</b> et protègent le système d'axe des manœuvres régulières.	<b>Stabilité du couple et intégrité durable de la ligne d'arbre</b>



**Économie d'Énergie 33%**

d'augmentation moyenne du Kv par rapport à un axe monobloc traversant.