

OMNI-TECH

PROCESS INDUSTRIELS

Vanne papillon équipée d'un siège métal lamellaire, OMNI-TECH est la solution aux applications sévères, là où le siège plastomère atteint ses limites de performance, notamment en température.

TECHNOLOGIE

Triple Excentration



- ✓ Platine normalisée selon EN ISO 5211
- ✓ Presse étoupe ajustable
- ✓ Garniture graphite
- ✓ Paliers traités contre la friction, sans besoin de maintenance
- ✓ Siège remplaçable pour une maintenance aisée
- ✓ Butée mécanique de fermeture pour la protection du siège



Papillon profilé pour un **coefficient de débit (Kv) majoré (*)**



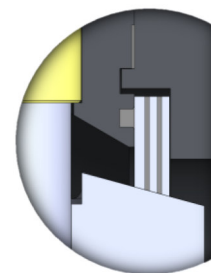
Vannes testées à 100% pour une **étanchéité garantie**



Suivi et Conseil, assistance technique pour un **service premium**

(*) Selon les conditions de service, importantes économies d'énergie

Siège métal lamellaire



PERFORMANCES



Les pressions et températures maximales dépendent de la relation pression/température et de la nature du fluide.

CONSTRUCTIONS

Corps	Acier		Inox	
Siège	Inox massif	Lamellaire	Inox massif	Lamellaire
Papillon	Acier	Inox	Inox	
Garniture de Presse-étoupe	Graphite		Graphite	
Type de corps	Oreilles de Centrage	Oreilles Taraudées	Oreilles de Centrage	Oreilles Taraudées
Type de manœuvre	Réducteur manuel, motorisation électrique et pneumatique			

Conception

- Conception selon la norme EN 593
- Face à face selon la norme EN 558+A1 base 20
- Faces de brides et emboîtements selon la norme EN 1092-1

Étanchéité

- Conforme à la norme EN 12266-1 Taux A et C / API 598 siège métal unidirectionnel

Agréments

- DESP 2014/68/UE



Principales options

- Construction ATEX
- Axe et pivot en 1.4462 (U45N)
- Brides RF ou FF, emboîtements simples/doubles, mâles/femelles
- Emissions fugitives ISO 15848-1 classe A
- Montage sans graisse ou avec graisse spéciale oxygène
- Soupape de décompression sur papillon
- Garniture de presse étoupe PTFE
- Certificat de conformité à la commande / certificat matière /certificat d'étanchéité EN 10204 types 2.1, 2.2, 3.1 et 3.2



Oreilles de centrage



Oreilles taraudées



Manœuvre par réducteur manuel

Manœuvre pneumatique

Motorisation électrique

CARACTERISTIQUES

Composants	Matières	Caractéristiques	Avantages
Corps	P265 GH A216 WCB	Excellente résistance mécanique et revêtement primaire anticorrosion.	Sécurité des biens et des personnes
	A351 CF8M	Excellente résistance à la corrosion et aux basses températures. Cette nuance d'acier inoxydable est également compatible avec le contact alimentaire.	
Siège	316 / Graphite	L'alliance de ces matériaux offre une excellente résistance à la corrosion et aux températures élevées. Elle garantit également une étanchéité parfaite.	Étanchéité durable
Papillon	A351 CF8M X21Cr13	Ces nuances d'acier inoxydable présentent une excellente résistance à la corrosion et aux températures extrêmes. Le CF8M répond également aux exigences du contact alimentaire.	Grande plage d'utilisation
Axe et Pivot	1.4021 / 1.4028 (Inox 13% Cr) 1.4542 (17-4-PH)	Les axes et pivots bénéficient de l' excellente résistance mécanique et de la bonne tenue à la corrosion de ces types d'acier inoxydable.	Intégrité durable de la ligne d'arbre
Garniture de presse-étoupe	GRAPHITE	Ce matériau minéral assure une étanchéité parfaite vers l'extérieur.	Étanchéité durable vers l'extérieur
Bague Palier	1.4404 traité Stanal	Ces paliers garantissent une bonne résistance à la corrosion et permettent un grand nombre de manœuvres sans maintenance.	Stabilité du couple

Économie d'Énergie 43% d'augmentation moyenne du Kv par rapport à un axe monobloc traversant.