



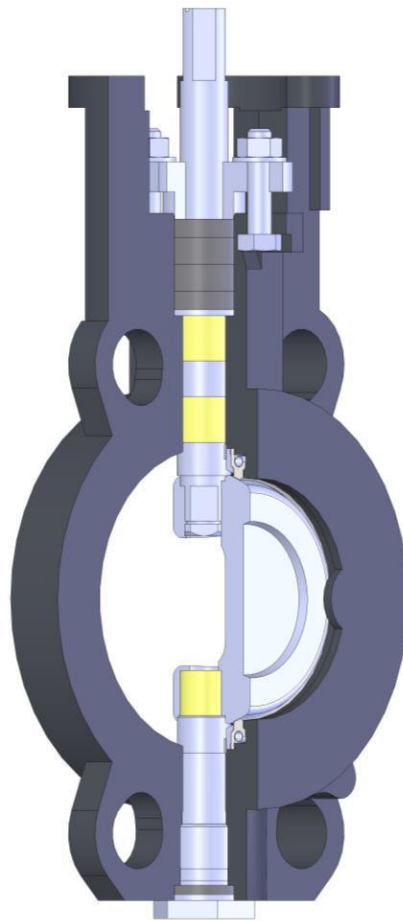
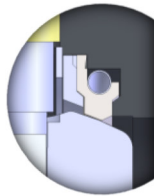
F-TECH

FROID INDUSTRIEL

Spécifiquement conçue pour répondre aux besoins et contraintes des applications du Froid Industriel, la gamme F-TECH propose des solutions techniques éprouvées et reconnues.

TECHNOLOGIE

Double Excentration



- ✓ Platine normalisée selon EN ISO 5211
- ✓ Presse étoupe ajustable
- ✓ Garniture graphite
- ✓ Paliers traités contre la friction, sans besoin de maintenance
- ✓ Siège remplaçable pour une maintenance aisée
- ✓ Butée mécanique de fermeture pour la protection du siège



Papillon profilé pour un coefficient de débit (Kv) majoré (*)

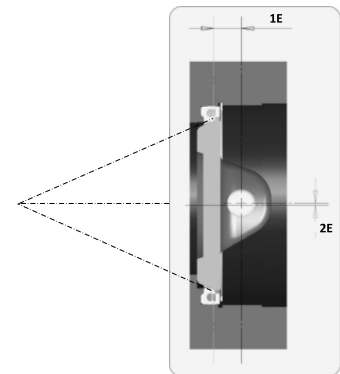


Vannes testées à 100% pour une étanchéité garantie



Suivi et Conseil, assistance technique pour un service premium

(*) Selon les conditions de service, importantes économies d'énergie



PERFORMANCES



Les pressions et températures maximales dépendent de la relation pression/température et de la nature du fluide.

CONSTRUCTIONS

Corps	Acier		Inox	
Siège	R-PTFE Chargé 25% Fibre de verre		R-PTFE Chargé 25% Fibre de verre	
Papillon	Inox A351 CF8M (DN50 à 125) – Inox X21Cr13 (DN150 à 400)		Inox A351 CF8M	
Garniture de Presse-étoupe	Graphite		Graphite	
Type de corps	Oreilles de Centrage	Oreilles Taraudées	Oreilles de Centrage	Oreilles Taraudées
Type de manœuvre	Levier aluminium, réducteur manuel, motorisation électrique et pneumatique			

Conception

- Conception selon la norme EN 593
- Face à face selon la norme EN 558+A1 base 20
- Faces de brides et emboîtements selon la norme EN 1092-1


Étanchéité

- Conforme à la norme EN 12266-1 Taux A / API 598 siège PTFE unidirectionnel

Agréments

- DESP 2014/68/UE

Principales options

- Construction ATEX 
- Papillon CF8M sur version corps acier DN150 à 400
- Axe et pivot en 1.4462 (U45N)
- Brides RF, emboîtements simples/doubles, mâles/femelles
- Certificat de conformité à la commande / certificat matière /certificat d'étanchéité EN 10204 types 2.1, 2.2 et 3.1



Oreilles de centrage



Oreilles taraudées



Manœuvre par levier aluminium

Motorisation électrique

Manœuvre par réducteur manuel

Manœuvre pneumatique

CARACTERISTIQUES

Composants	Matières	Caractéristiques	Avantages
Corps	A216 WCB	Excellente résistance mécanique et revêtement primaire anticorrosion.	Sécurité des biens et des personnes
	A351 CF8M	Excellente résistance à la corrosion et aux basses températures. Cette nuance d'acier inoxydable est également compatible avec le contact alimentaire.	
Siège	R-PTFE	Le PTFE Renforcé, R-PTFE, est un polymère présentant une importante inertie chimique et résistant à des températures sévères.	Étanchéité durable Résistance Chimique
Papillon	A351 CF8M X21Cr13	Ces nuances d'acier inoxydable présentent une excellente résistance à la corrosion et aux températures extrêmes. Le CF8M répond également aux exigences du contact alimentaire.	Grande plage d'utilisation
Axe et Pivot	1.4021 / 1.4028 (Inox 13% Cr) 1.4542 (17-4-PH)	Les axes et pivots bénéficient de l'excellente résistance mécanique et de la bonne tenue à la corrosion de ces types d'acier inoxydable.	Intégrité durable de la ligne d'arbre
	1.4462 (U45N)	Ce matériau présente une excellente résistance à la corrosion.	
Garniture de presse-étoupe	GRAPHITE	Ce matériau minéral assure une étanchéité parfaite vers l'extérieur.	Étanchéité durable vers l'extérieur
Bague Palier	THERMOPLASTIQUE COMPOSITE	Ces paliers sont insensibles à la corrosion et permettent un grand nombre de manœuvres sans maintenance.	Stabilité du couple



Économie d'Énergie

19%

d'augmentation moyenne du Kv par rapport à un axe monobloc traversant.